

Alliantie GroenBlauwe Rotte

Aan: Kerngroep Ontwikkelplan Rottemeren
T.a.v. Nelleke den Boon, projectleider Ontwikkelplan Rottemeren

Datum: 17 november 2019

Betreft: Reactie op de beide rapportages van LAGroup resp. Strootman t.b.v. het Ontwikkelplan voor het Landschapspark Rottemeren – werkdocumenten gedateerd resp. 24 en 29 oktober 2019

Beste Nelleke,

Dank voor de uitnodiging aan de Klankbordgroep om te komen met reacties op de twee concept rapportages die opgesteld zijn door LAGroup resp. Strootman. Fijn dat je ons even de tijd hebt gegeven om de grote hoeveelheid aan informatie die opgehaald is in de analysefase en verwerkt in de twee rapportages tot ons te nemen.

Wij realiseren ons dat er een cruciale fase is aangebroken in het proces. Besluiten die nu genomen worden gaan bepalen hoe het Rottemeregebied zich gaat ontwikkelen. Ze dienen daarom zorgvuldig genomen te worden. Dit is voor ons het vertrekpunt van deze op hoofdlijnen samenvattende reactie van onze Alliantie GroenBlauwe Rotte (AGBR), die door alle organisaties met hun achterban en individuen die participeren in de AGBR volledig gedragen en ondersteund wordt.

1

Daarnaast levert een aantal organisaties die participeren in de AGBR een op hun eigen doelstellingen gebaseerde meer specifieke reactie die je uiterlijk morgen separaat worden toegestuurd.

Wij roepen in herinnering dat de AGBR is opgericht in reactie op de kadernotitie 'Ruimte voor een groenblauwe toekomst', omdat in deze notitie vooral gefocust wordt op de belangen van (actieve) recreatie. In artikel 2 van de gemeenschappelijke regeling voor het recreatiegebied Rottemeren is (als drie evenwaardige doelstellingen) vastgelegd dat het recreatieschap de belangen van 1) openluchtrecreatie, 2) natuurbescherming en 3) het bewaren en bevorderen van het natuur en landschapsschoon, in onderlinge samenhang moet behartigen.

Bij het opstellen van het Ontwikkelplan is de vraag hoe over pakweg 10 jaar het Rottemeregebied er anders uit moet zien dan nu, om te blijven voorzien in de behoeften van een toegenomen, gemiddeld oudere bevolking die in een nog drukker geworden zuidelijke Randstad naar relatieve rust buiten verlangt. Wie de drukte van een pretpark zoekt om te ontspannen, moet ook dan niet hier zijn. Wat onze Alliantie betreft, wordt het Ontwikkelplan vormgegeven met dit beeld voor ogen.

Recreatie

Wij constateren dat in de nu gepresenteerde ‘aanzet uitgangspunten Ontwikkelplan’ (pagina 53 rapport Strootman), natuur en cultuurhistorie in relatie tot recreatie nog steeds geen gelijkwaardige plek krijgen. Bewegen en sport en eigentijdse recreatie – wat is eigentijds? – worden voorop gesteld. Zelfs de aanleg van verbindingen tussen natuurgebieden wordt gekoppeld aan recreatieve stepping stones.

Voor het Ontwikkelplan zien wij daarom de volgende richting:

1. Natuur, landschap, cultuurhistorie en bewegen zijn van even groot belang. Deze elementen vormen met elkaar de essentie van RECREATIE. Uitgangspunt moet *niet* zijn dat bewegen en sport centraal moeten staan. Uitgangspunt moet juist zijn dat natuùr en bewegen centraal staan. Hiermee geef je aan dat natuur, landschap en cultuurhistorie net zo belangrijk zijn als bewegen. En bewegen kan in allerlei passende vormen binnen dit prachtige landschap waar veel natuur en cultuurhistorie aanwezig is.
2. Het aanbod van specifieke recreatievoorzieningen moet passen binnen de vast te stellen inrichting van de verschillende zones. Gewaakt moet worden voor over-intensivering van het aanbod.

Landschap en cultuurhistorie

Wij ondersteunen het uitgangspunt dat de karakteristieken die het Rottemerengebied zo uniek maken, versterkt moeten worden en moeten dienen als vertrekpunt voor de ontwikkeling.

2

Voor het Ontwikkelplan zien wij de volgende richting:

1. Het open polderlandschap rondom de Rotte moet open landschap blijven.
2. Het droogmakerijlandschap in de Tweemanspolder, Polder de Wilde Veenen, Bleiswijkse polder en de Klappolder houden zoals het is. Wij zijn tegen het idee om deze polders in te zetten voor klimaatadaptieve maatregelen zoals het omvormen tot een waterbuffer en moeras. Dit idee hoort ook niet in het Ontwikkelplan, want deze polders vallen niet onder het gebied of de regie van het Recreatieschap Rottemeren.
3. In de komende jaren moeten we akkerbouwers in het droogmakerijlandschap meekrijgen in de omschakeling van gangbare landbouw die gericht is op monocultuur naar landbouw in combinatie met bomen en struiken (agroforestry). Daardoor realiseren we in dit gebied een landschap met een grotere biodiversiteit dat dienst doet als ecologische corridor, waardoor dit afwisselender en aantrekkelijker wordt voor bezoekers.
4. Zet in op een duidelijke zonering binnen het Rottemerengebied, zones met hun eigen herkenbare functies. Behoud de bestaande karakters van deze deelgebieden en zorg voor duidelijk contrast tussen rust- en druktegebieden.

Alliantie GroenBlauwe Rotte

Klimaatadaptatie, duurzaamheid en energietransitie

Wij ondersteunen het uitgangspunt dat binnen het gebied de mogelijkheden moeten worden benut om een bijdrage te leveren aan de oplossing van klimaatvraagstukken.

Voor het Ontwikkelplan zien wij de volgende richting:

1. Wij zijn niet voor grootschalige ingrijpende maatregelen die leiden tot aantasting van de landschappelijke en cultuurhistorische waarden.
2. Het vraagstuk van klimaatadaptatie moet in een grotere context bekeken worden, het initiatief hiervoor ligt naar onze mening niet primair bij het Recreatieschap, maar bij de gemeenten op wiens grondgebied locaties liggen waar maatregelen genomen kunnen worden.

Natuur en beheer

Wij ondersteunen het uitgangspunt dat er gedacht moet worden vanuit ecologische systemen en verbindingen.

Voor het Ontwikkelplan zien wij de volgende richting:

1. Formuleer ecologische doelen voor het Rottemeregebied. Welke soorten flora en fauna zijn er, welke wil je behouden, welke wil je hiernaartoe halen. Wij willen betrokken worden bij het formuleren van deze ecologische doelen. Zo ook bij de totstandkoming van de uitvoeringsplannen voor realisatie van deze doelen.
2. Wij ondersteunen het plan voor robuuste groen/blauwe ribben met de Rotte als drager. Deze ribben maken onderdeel uit van de ecologische verbindingen vanuit het Rottemeregebied de aangrenzende gebieden, dorpen en de stad in.
3. Realiseer een volledige ecologische noord-zuid verbinding met gebruik van de oevers van de Rotte van bron tot dam en trek deze door naar het Bentwoud.
4. Realiseer de ecologische west-oost verbinding de Rotte-IJsselcorridor, die loopt via de Eendragtspolder, via de beoogde groene corridor in het plangebied van het Middengebied in de Zuidplaspolder, naar de IJssel.
5. Wij zijn voor het creëren van een robuuster bos. Daar waar bos verdwijnt moet een diversiteit aan bomen teruggeplant worden. Bomen die passen bij de habitat, geen monocultuur bos.
6. Het beheer van de bossen, groenstroken, water, moet gericht zijn op het vergroten van de biodiversiteit.
7. Stimuleer en ondersteun het beheer van deelgebieden door maatschappelijke natuurorganisaties.
8. Daar waar er bijzondere natuurparels zijn moeten deze beschermd worden. Genieten van deze natuur kan, maar op afstand of beperkt toegankelijk.
9. Zie de landbouw als onderdeel van de natuur. De Eendragtspolder, Tweemanspolder, en Polder De Wilde Veenen maken onderdeel uit van een historisch landschap met zeer vruchtbare grond. Landbouw kan en moet samengaan met natuurontwikkeling.

Alliantie GroenBlauwe Rotte

Verkeer

Het Rottemeregebied is een gebied met verschillende karakters. Het vraagstuk van de ontsluitingsstructuur is naar onze mening niet eenvoudig. De westzijde is het gebied met intensieve functies. De Bergsebosdreef en de Rottebandreef verwerken veel doorgaand (sluip)verkeer en dienen als toerit naar de verschillende recreatieve voorzieningen. De oostzijde is vergeleken met de westzijde een relatief rustig gebied als het gaat om bestemmingsfuncties, maar ook aan deze zijde is sprake van veel sluipverkeer.

Voor het Ontwikkelplan zien wij de volgende richting:

1. Hele Rottemeregebied omvormen tot een autoluw gebied.
2. Bestemmingsverkeer is natuurlijk wel toegestaan, te realiseren met moderne technische oplossingen.
3. Sluipverkeer moet worden tegengegaan en nieuwe routes voor sluipverkeer voorkòmen.
4. De roeibaan als een bestemming te definiëren zodat deze bereikbaar is voor bestemmingsverkeer, in casu gebruikers van de roeibaan.
5. Het realiseren van een rondje Rottemeren voor auto's en motoren past niet bij een landschapspark waarin ruimte moet zijn voor natuur en recreatie die niet verstoord kunnen worden door lawaai en luchtverontreiniging veroorzaakt door plezierrijders.
6. Zet in op parkeren aan de randen van het gebied.
7. Scheid voetgangers, fietsers en snelfietsers van elkaar en ga deze verkeersstromen beter faciliteren.
8. Een metrolijn willen aanleggen dwars door de polder is een gotspe. Gaat tegen alle uitgangspunten in van het behoud van dit unieke, karakteristieke polderlandschap.
9. Vaarnetwerk Rotte verbinden met groter geheel ja, maar met het voorbehoud dat dit zich beperkt tot kleine vaartuigen. Daarbij gelijk vanaf het begin regelgeving te introduceren ten aanzien van gedrag op het water (denk aan drank, drugs en muziek).

4

We gaan ervan uit dat deze input voor het Ontwikkelplan door de kerngroep en Strootman naar waarde zal worden gewogen en gehonoreerd bij het opstellen van het concept Ontwikkelplan. Indien nodig zijn wij natuurlijk graag bereid deze input inhoudelijk toe te lichten.

Met vriendelijke groeten,

Liesbeth de Frel - Hans Sanders - Paul Scheublin

Namens de Alliantie GroenBlauwe Rotte

- Stichting Rotte-Verband
- Belangengroep Oud-Verlaat
- Stichting Natuarpolders
- Natuur- en Vogelwacht Rotta
- Platform EP (Platform Eendragtspolder)
- Enkele betrokken inwoners