

# Natuur- en Vogelwacht Rotta

Hoeksekade 164, 2661JL Bergschenhoek

## AANGETEKEND.

Aan de minister van Infrastructuur en Milieu  
mevrouw drs. M.H. Schultz van Haegen  
p/a Directie Participatie A16 Rotterdam,  
Postbus 30316,  
2500 GH Den Haag.

Bergschenhoek, 3 november 2015.

## Zienswijze OTB A16 Rotterdam

Geachte mevrouw Schultz van Haegen,

Vanaf de start van de ontwikkelingen rond de nieuwe snelweg, die de verbinding moet vormen tussen de A13 en A16, zijn wij betrokken geweest bij ongeveer alle bijeenkomsten en discussieavonden die in onze regio hebben plaatsgevonden. Al die tijd hebben wij getracht ons bij ons commentaar te beperken tot de zaak waar het voor ons vooral om gaat: het belang van flora en fauna rond de nieuwe weg. Dat past bij de doelstelling van onze vereniging en het gaat dan om een onderwerp waar wij met enige kennis van zaken over mee kunnen praten. Dat wil niet zeggen dat wij geen mening hebben over andere heel belangrijke zaken die een rol spelen bij de komst van de nieuwe weg, kort samengevat: het bekende niet horen, zien of ruiken. Die mening hebben wij wel degelijk maar dat geldt voor heel veel belanghebbende partijen waar wij ook mee samenwerken zoals de bewonersverenigingen, verenigd in het Platform A13/A16. We laten de verwoording van dat deel van de gevolgen voor omwonenden en omgeving graag aan hen over.

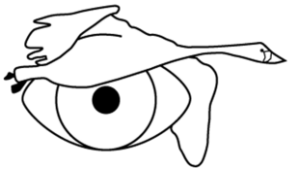
Wij beperken ons dus tot natuur en ecologie, tot flora en fauna vooral omdat wij vinden dat daar nauwelijks aandacht voor was in de gevoerde discussie. Veel bijeenkomsten, tot en met de gebiedstafels, werden beheerst door problemen die mensen van de nieuwe weg in de toekomst verwachten te ondervinden. De gevolgen voor vele soorten dieren waren maar moeilijk op tafel te krijgen. Ook het OTB ademt die geest. Ondanks de vele pagina's over de gevolgen voor de natuur, soms in veraf gelegen gebieden, wordt in het OTB vooral aangegeven dat wordt voldaan aan wettelijke eisen! Echte maatregelen om flora en fauna in stand te houden en zelfs te bevorderen worden niet aangekondigd m.u.v. een aantal plas/dras oevers. Wij zijn daar overigens, dat moet gezegd, wel heel blij mee. De functie er van heeft echter niet in de eerste plaats tot doel de biodiversiteit te vergroten maar vooral om te voldoen aan de wateropgave!

Dit ter inleiding!

Wij willen nu meer gedetailleerd aangeven wat wij in het ontwerp missen, aan zouden willen vullen of zouden willen veranderen.

### **Ecologische verbindingen tussen gebiedsdelen aan beide zijden van het tracé**

De A13/A16 zal in de toekomst het Schiebroekse Park samen met de parkachtige omgeving van de aanliggende sportvelden isoleren van de Vlinderstrik. M.a.w. de nieuwe snelweg gaat een enorme barrière vormen voor vooral grondgebonden



-2-

zoogdieren, amfibieën en reptielen. In het ontwerp wordt geen enkele ecologische verbinding tussen deze gebiedsdelen aangekondigd. Dat geldt ook voor het tweede deel van de Vlinderstrik tussen Randstadrail en Oude Bovendijk. Er komen vele verkeersverbindingen tussen de delen links en rechts van de snelweg maar voor geen enkele daarvan wordt vermeld dat er een faunapassage aan wordt verbonden. Dat geldt ook nog voor de verbinding tussen de Overschiese Plasjes en polder Schieveen. Met fauna bedoelen wij zoals gezegd grondgebonden zoogdieren, amfibieën en reptielen, die in het gebied voorkomen. Weliswaar vallen ze niet onder de verbodsbepalingen van de Flora en Faunawet maar art. 2 van de wet noemt wel degelijk de zorgplicht die voor alle dieren geldt. Ecologische verbindingen vallen onder de zorgplicht omdat ze verlies van leefgebied tegengaan. Om te voorkomen dat in de toekomst vele dieren om zullen komen in het verkeer dient de snelweg afdoende afgerasterd te worden en dienen er voldoende mogelijkheden te komen om de snelweg veilig te passeren. Faunapassages dus. Dat vraagt om aanpassing van de volgende verbindingen c.q. onderdoorgangen:

Overschiese Plasjes / Schieveen ;

Verlegde Oude Bovendijk/Landscheiding ;

Landscheidingsweg ; Randstadrail ; Zwarte pad ; HSL, Bergschenhoekseweg ;

Triangelpark Noordelijke Tunnelmond Bergweg Zuid ;

Rottedijk Zuidelijke tunnelmond Terbregseveld.

Wij verzoeken U op al deze plaatsen te voorzien in fauna passages en dat bindend vast te leggen in het Tracé Besluit(TB).

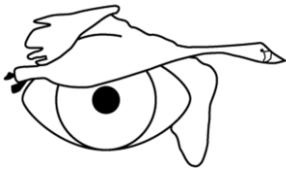
### **Recreaduct Schiebroekse Park/Vlinderstrik**

Vreemd genoeg ontbreekt het recreaduct in het OTB. De plankaart maakt er geen melding van en ook in de tekst wordt het niet genoemd. Dat is onjuist. Het recreaduct is door Rijkswaterstaat zelf ingebracht met de mogelijkheid mede te kunnen functioneren als ecoduct. Alleen over de breedte ontstond discussie, niet over het kunstwerk op zich. Nu de regio zich heeft uitgesproken vóór een tenminste 16 meter breed recreaduct wordt dit kunstwerk een integraal onderdeel van de nieuwe snelweg. Tegelijkertijd wordt het een belangrijke ecologische verbinding tussen het Schiebroeksepark en de Vlinderstrik voor grondgebonden zoogdieren mits er een tenminste 10 meter brede groenstrook op wordt gerealiseerd. Dan betekent het ook een belangrijke geleidingsstrook voor overstekende vleermuizen.

Wij verzoeken u het recreaduct op te willen nemen in het juridisch bindende deel van het TB dus ook op de plankaart, daar tevens aan te geven dat het gaat om een gecombineerd fiets/ wandelpad en ecoduct en het vervolgens ook op die manier te realiseren.

### **Passage Polder Schieveen**

Wij hebben er in de gebiedstafel West voor gepleit om de snelweg niet op het niveau van de N209 aan te leggen maar twee meter lager op polderniveau. Gecombineerd met een bescheiden 2 meter hoge aardenwal tussen polder en weg, beplant met struweel, maakt dat de weg veel minder dominant. Het zorgt ook voor minder in de polder zichtbare beweging, voor minder onrust door strooilicht, kortom zorgt er voor



-3-

dat weidevogels dicht bij de weg kunnen broeden. De gedachte dat de snelweg door een brede hakhoutzone gescheiden zou moeten worden van de polder is een onzalige. Hakhout biedt uitkijkposten aan roofvogels zodat de weidevogels zich nog verder terugtrekken. Bovendien wordt het hout eens in de 5 jaar teruggezet tot kniehoogte. Het duurt geruime tijd voordat de weg dan weer achter het hakhout verdwenen is! Bijzonder is ook nog dat juist in dit deel van de polder de concentratie van broedende grutto's het hoogst was. Dat houden we graag zo! Dat automobilisten de mogelijkheid zouden moeten hebben om door de coulissen heen te kunnen genieten van de polder, lijkt ons in strijd met de verkeersveiligheid.

Wij verzoeken u de snelweg hier duidelijk te scheiden van de N 209, zodat de N209 weliswaar als fietspad, duidelijk de oude landscheidingsdijk blijft en de nieuwe weg daarnaast, twee meter lager, op een meer bescheiden manier kan fungeren als snelweg afgescheiden van de polder door een aarden wal zoals aangegeven.

### **Tunnel in het Lage Bergse Bos (LBB)**

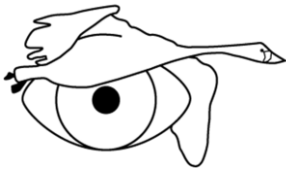
U hebt in het overleg met de vertegenwoordigers van de beide betrokken gemeenten, Rotterdam en Lansingerland, toegezegd de tunnel in het LBB 4 meter verdiept aan te zullen leggen. Dit in tegenstelling tot de oude plannen die voorzagen in een tunnel op maaiveldniveau. Wij zijn daar bijzonder blij mee. Niet alleen omdat de tunnel veel minder dominant aanwezig zal zijn, maar vooral omdat nu de breedte van het werktracé van 200 meter weer teruggebracht kan worden naar de +/- 80 meter die voorzien was voor een verdiepte snelweg in een open bak. Dat scheelt heel wat bomen die nu kunnen blijven staan! De taluds kunnen nu immers veel korter worden. De mogelijkheid om de ons bekende vliegroutes van vleermuizen in stand te houden krijgt daardoor een veel grotere kans van slagen. Het scheelt nogal wat of er 200 dan wel 80 meter overbrugd moeten worden. Mitigatie blijft uiteraard ook dan nog noodzakelijk zeker tijdens de aanleg. Wij zullen angstvallig toezien op een correcte aanpak conform de Flora en Faunawet!

In het OTB ontbreekt de verdiepte ligging van de tunnel, er wordt slechts gesproken van een tunnel op maaiveld. Wij verzoeken u in het TB op te nemen dat de tunnel half verdiept, 4 meter onder het maaiveld, wordt aangelegd. Verder dient ook in de omschrijving een veel smaller werktracé opgenomen te worden met een breedte van +/- 80 meter met uiteraard een aanduiding dat de hoeveelheid te verwijderen bomen en struweel naar beneden bijgesteld zal worden.

### **Tunnelmonden Terbregseveld/Bergweg Zuid Noord**

Nu duidelijk is dat er meer ruimte zal ontstaan tussen de Rotte en de uitmonding van de tunnel in het Terbregseveld is het van groot belang dat vastgelegd wordt in het TB dat de vrijkomende ruimte tussen tunnel en Rotte een natuurlijke inrichting krijgt. Op die manier ontstaat er een waardevolle ecologische verbinding kunnen de beide delen van het Terbregseveld. Van groot belang omdat de snelweg op een dijklichaam wordt aangelegd en er geen enkele dwarsverbinding tussen de beide delen ontstaat met uitzondering van de passage langs de Rottedijk!

Eenzelfde aanpak vraagt de tunnelmond in het Triangelpark. De verdiept aan te leggen snelweg biedt in het Triangelpark voor grondgebonden zoogdieren geen



-4-

enkele mogelijkheid om veilig over te steken. De enige uitzondering vormt de ruimte tussen de tunnelmond en de Bergweg Zuid. Ook deze smalle strook dient daarom natuurlijk ingericht te worden zodat er voldoende dekking is voor zoogdieren, amfibieën en reptielen.

### **Compensatie i.v.m. teloorgang van weidegrond**

In totaal moeten er volgens berekeningen in het OTB 17,4 ha. vochtig weiland gecompenseerd worden, waarvan 12,6 ha. i.v.m. de aantasting en teloorgang van delen van de E.H.S. in het Triangelpark. Vermeld wordt dat nog niet vaststaat waar compensatie plaats zal vinden. Wel wordt het Oude land van Strijen genoemd als één van de mogelijkheden. Wij vinden dat een onacceptabele gedachte. Teloorgang van E.H.S. gronden dient ter plaatse gecompenseerd te worden door te trachten de resterende delen van de E.H.S. direct aansluitend te versterken en uit te breiden. Die mogelijkheid is er door Park de Polder, dat ook wordt aangetast, uit te breiden met aangelegene delen van Wilderszijde. Het gaat om laaggelegen en zeer vochtig weiland dat de functie heeft van tijdelijke natuur. De komst van de faunaduiker die is gepland om het Triangelpark te verbinden met het Lage Bergse Bos juichen wij toe maar om goed te kunnen functioneren vraagt een dergelijke voorziening om een robuust achterland waar dieren langere tijd kunnen verblijven. Dat kunt u bereiken door de genoemde uitbreiding van Park de Polder. Hier worden natuur en mogelijkheden voor nieuwe natuur aangetast, hier dient dat ook gecompenseerd te worden. Wij verzoeken u opdracht te geven de compensatie van verloren gaand weidegebied te zoeken maar ook te vinden in de directe omgeving zoals hierboven aangegeven.

Tenslotte, de nieuwe snelweg betekent een geweldige aanslag op de leefbaarheid voor mens en dier in onze al buitengewoon drukke en belaste omgeving. Er zijn en worden verschillende nieuwe natuur-en recreatiegebieden aangelegd. Dat kan er toe leiden dat er zich nog meer dieren in onze omgeving gaan vestigen. De otter, boom- en steenmarter zijn niet ver weg. De vos is er al en heeft een groot leefgebied nodig. De winst van de nieuwe natuur dreigt nu zo maar weer verloren te gaan door een verlengde A16. Wij gaan er van uit dat dit niet uw bedoeling is en vragen u daarom dringend, u in te zetten voor een weg die voor mensen maar zeker ook voor dieren geen bedreiging vormt!

Met vriendelijke groet,

Natuur- en Vogelwacht Rotta.  
Namens het bestuur,

Jaap van Lien – werkgroep regioplannen – gemachtigde inz. A13/A16.  
tel. 010-5113733 – mob. 06-13977907 - Email: jaapvanlien@gmail.com.